

THINKCAR MASTER 2

O equipamento ThinkCar Master 2 foi desenvolvido com o objetivo de atender às necessidades de diagnóstico do mercado automotivo. Trata-se de um equipamento do tipo tablet Android, voltado para o profissional do setor que busca alta qualidade e tecnologia de ponta para realizar diagnósticos, ajustes, codificações e programações em diversas marcas e modelos de veículos, com mais de **120 montadoras disponíveis** para diagnóstico.

Além disso, conta com aproximadamente **41 funções de reset e serviços rápidos, oferecendo ampla cobertura para veículos nacionais e importados**. Acompanhado das mais novas tecnologias, o Master 2 é um equipamento de diagnóstico que trabalha por topologia de rede. Contém uma **interface VCI compatível com DoIP e CAN FD integrados**.

O equipamento já possui tecnologia para leitura e escrita (clonagem) de unidades do tipo ECM/TCM, e pode ser integrado à programadora **(PROG - item opcional)** para ampliar ainda mais suas funcionalidades.

O equipamento é compatível com veículos das linhas gasolina, álcool, flex e diesel leve. Além disso, conta com atualização dos pacotes de sistemas e já possui tecnologia ampliada para sistemas TPMS** para ativação e aprendizado.

Atualizações

3 Anos de atualização gratuita do software

2 Anos de suporte técnico



Acessórios opcionais

- Osciloscópio
- Lanterna
- Câmera térmica e endoscópica
- T-wand 200 (TPMS)
- PROG 2 (Clonagem TCM e ECU)
- Pacote ADAS
- Thinkeasy: Informa a saúde da bateria, sistema de arranque e o sistema de carregamento.

Observações

Observação 1: A PROG não acompanha o produto e deve ser adquirida separadamente.

Observação 2: Cada montadora possui seu próprio sistema e subsistemas do veículo. Fazendo com que o equipamento se adapte a cada sistema.

Observação 3: TPMS, necessário uso do T-wand 200 | VENU i-Pro.

Principais sistemas diagnosticados

- Injeção Eletrônica
- ABS
- AirBag
- Transmissão
- Câmbios Automáticos & Automatizados
- Carroceria
- Painel de Instrumentos
- Ar Condicionado
- Freio Elétrico
- Direção Assistida
- Simulador VAG – Integrado

Principais funções

- Diagnóstico por TOPOLOGIA DE REDE
- TPMS Integrado – Ativação / Aprendizado
- Leitura de VIN Automática
- Funções Guiadas – GRUPO VAG
- Leitura de DTCs – Códigos de Falhas
- Leitura de FreezeFrame
- Ajustes de AF
- Reset de Parâmetros
- Ajuste Básico de Corpo de Borboletas
- Sincronismo de Fase e Rotação
- Reset de Intervalos de Revisão
- Reparo e Correspondência de FRM (*)
- **Necessário PROG3, caso seja feito na BANCADA**



Especificações

- Câmera traseira: 8 megapixels
- Sistema operacional: Android 10
- Bateria: 12000 Mah (Garante até 15 horas de desempenho contínuo)
- Brilho: 500 NITS
- Memória/RAM: 4G
- Processador: CPU 2G
- Tela: 10 polegadas
- Armazenamento/ROM: 64G
- Bluetooth: 5.0
- Wi-fi: 802.11 ac/a/b/g/n

Itens inclusos

- Maleta
- Tablet Android
- Carregador tablet;
- Cabo F Ethernet DOPI
- Cabo Alimentação 12v – Jacaré
- Cabo Alimentação 12v – Acendedor
- Cabo padrão OBDII
- BMW 20 Pinos
- FIAT 3 Pinos
- Mercedes 38 Pinos
- Toyota 22 Pinos
- Toyota 17 Pinos
- GM 12 Pinos
- Chrysler 6 Pinos
- Nissan 14+16 Pinos
- Mitsubishi 12+16 Pinos
- Fusíveis (Reservas)
- Cabo de Comunicação com VCI
- VCI CAN / DoIP / CANFD